



Organization:

Scuderia Trentina – Trento

in collaboration with Automobile Club Trento



63rd Trento-Bondone

July 6-7 2013

Valid for:



**FIA Historic Hill-Climb
Championship**

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS 2013
HISTORIC**

www.scuderiarentina.it
e-mail: segreteria@scuderiarentina.it

38121 TRENTO (I) – VIA RIENZA 12 – TEL/FAX +39 0461 420266

PROGRAMME

<i>Opening of entries</i>	Publication of the Supplementary regulation
<i>Closing of entries</i>	Monday July 1 st 2013, midnight
<i>First meeting of the Stewards of the meeting</i>	Friday July 5 th 2013 at 12.00 at race Headquarters Grand Hotel – Trento – Via Alfieri 1 – Tel. +39 0461 271716
<i>Administrative checks</i>	Friday July 5 th 2013 from 13.00 to 19.15 in Piazza Dante - Trento
<i>Scrutineering</i>	Friday July 5 th 2013 from 13.15 to 19.30 in Piazza Dante - Trento
<i>Publication of starters list for official practices:</i>	Friday July 5 th 2013 at 20.30.
<i>Start of official practice</i>	Saturday July 6 th 2013: 1 st heat at 9.00 – 2 nd heat at about 13.00 Loc. Montevideo along the S.P. n. 85 of Monte Bondone
<i>Publication of the list of the admitted to start</i>	July 6 th 2013 – at about 18.00
<i>Race – Start</i>	Sunday July 7 th 2013 – at 11.00 – Loc. Montevideo along the S.P. n. 85 of Monte Bondone
<i>Parc fermé</i>	Vason Monte Bondone (finish area)
<i>Possible publication of the list of cars to be scrutineered</i>	Sunday July 7 th 2013– at the end of the race
<i>Workshop</i>	Tecnomotor s.n.c. di Biasioli Tiziano & C. Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento – Tel. +39 0461 868041 – Fax +39 0461 868640 – mob. 335 8231450 – e-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it .
<i>Weighing</i>	Before the race at scrutineering – After the race at Parc fermé.
<i>Prize giving</i>	Vason (finish area) Sunday July 7 th 2013 – at about 16.00

1 - ORGANISATION

The Scuderia Trentina in collaboration with Automobile Club Trento, is organising the international Historic Hill-Climb, called “62th Trento Bondone”, in Trento along the S.P. n. 85 of the Monte Bondone, on July 7th 2013. These Supplementary regulations have been approved by C.S.A.I. with visa n. RM/COMM. AS 55/2013 – 14/05/2013, of the and by the FIA with visa n° 7CEM060713.

1.1 Organising Committee, Secretariat

The Chairman of the Organising Committee is:

Fiorenzo Dalmeri - Trento - Via Rienza, 12 - Tel/Fax n. +39/0461/420266

e-mail: segreteria@scuderiarentina.it – www.scuderiarentina.it

Vice-Chairmen: Giorgio Sala - Umberto Knycz

Members: Pierluigi Fuganti – Walter Gottardi - Guido Knycz - Enzo Siligardi - Enrico Zobebe

Secretary: Renzo Marmorì

Interpreter: Elisabetta Fratini – Puntolingue Udine

Secretariat address: Until Wednesday July 3rd 2013: Trento - Via Rienza, 12 –Tel. /Fax +39 0461 420266
From Thursday July 4th to Saturday July 6th 2013: Grand Hotel – Trento – Via Alfieri, 1
Tel. +39 0461 271716

Sunday July 7th 2013: in Vason (at Race headquarters)

Official notice boards: at Race headquarters – Grand Hotel – Trento – Via Alfieri, 1
At Start park (piazzale Zuffo), Vason (at Race headquarters)

Press room Grand Hotel – Trento – Via Alfieri 1 – Tel. +39 0461 271716
On Sunday July 7th 2013 in Vason. Person in charge: Andrea Cobbe

1.2 Officials

Clerk of the Course:	ZATTERA Gian Carlo	Lic. 48833/TO	(ITA)
Assistant Clerk of the Course	ROSSI Gianpaolo	Lic. 21815/TN	(ITA)
Stewards of the Meeting:	MINARIK Stan	(Chairman)	(CZE)
(C.S.A.I. Delegate)	BISOFFI-VARANI Gianfranco	Lic. 73584/VR	(ITA)
	PARKIN Rod	(C.S. Intern.)	(GBR)
FIA Observer:	MAUVEAUX Jean-Pierre		(FRA)
FIA Eligibility Delegate:	GORUP Boris		(CRO)
CSAI Eligibility Delegate:	CIFALDI Domenico	Lic. 22095/CO	(ITA)
<i>Scrutineers:</i>	CHELLINI Francesco	Lic. 82903/RO	(ITA)
	UNTERHOLZER Tanja	Lic. 207329/BZ	(ITA)
<i>Technical Scrutineers:</i>	TACCHINI Davide	Lic. 33741/BL	(ITA)
Administrative Scrutineers:	CAGALLI Leopoldo	Lic. 110418/VR	(ITA)
	CORRADINI Giampietro	Lic. 22171/TN	(ITA)
	TONIOLLI Roberta	Lic. 95420/TN	(ITA)
Secretary of the Event:	MARMORI Linda	Lic. 230971/TN	(ITA)
Secretary of the Panel:	MARMORI Linda	Lic. 230971/TN	(ITA)
Competitors' Relations Officers:	QUENDLER Irmgard	Lic. 049/OSK	(AUT)
	RUDATIS Paolo	Lic. 21941/TN	(ITA)
	GIAMPICCOLO Andrea	Lic. 30831/TN	(ITA)
Safety Inspector:	ROSSI Gianpaolo	Lic. 21815/TN	(ITA)
Medical Service person in charge:	AVI Dott. Rosanna	Lic. 231228/TN	(ITA)
Interpreting:	FRATINI Elisabetta – Punto lingue Udine		
Timekeepers:	Graphics Telecom - Computer Systems - Cortina d'Ampezzo	Lic. 356581/UD	(ITA)
Chief of timekeeping service:	DARIZ Francesco	Lic. 357319/UD	(ITA)
Radio service:	"RDS s.r.l." - Caltanissetta		
Person in charge:	LARECCHIUTA Massimo.		
Marshals:	AUG Trentino-Alto Adige – Veneto – Emilia - Lombardia		

Start Park person in charge: KNYCZ Umberto

Race route setting person in charge: SALA Giorgio

Post chiefs and Road Marshals could be recognized by means of the following marks:

- Chief marshals: red waistcoat with "Chef de Poste" writing.

- Road marshals: yellow waistcoat with "Officiel" writing.

1.3 Official notice boards

All communications and decisions, as well as the results, shall be posted on the official notice boards located at Race Headquarters – Grand Hotel – Trento – Via Alfieri 1 – Tel. +39 0461 271716 (main board), at Start park (Piazzale ex Zuffo), and in Vason (finish area).

2 - GENERAL CONDITIONS

2.1 The event shall be organised in conformity with the provisions of the FIA International Sporting Code (ISC), the List of Requirements for the Organisers of the FIA Historic Hill-Climb Championship, the National Sporting Code if applicable and the provisions of these Supplementary Regulations.

2.2 By entering the competition, the participants agree to abide by the above provisions and abandon all recourse to arbitrators or courts not provided for in the ISC.

2.3 Any person or association organising or taking part in an event and failing to comply with these provisions shall have their licence withdrawn.

2.4 The event counts towards the following Championships: - **FIA Historic Hill-Climb Championship (HHCC)**

2.5 Course

The event will be run on the course S.P. n. 85 of Monte Bondone, the start will be in Loc. Montevideo (308.5 m.a.s.l.) and finish in Loc. Vason di Monte Bondone (1,658.5 m.a.s.l.). Its length is 17.3 km., the difference in height between start and finish corresponds to 1,350 mt, with an average gradient of 8.88%. The competition will take place with two official heats and one competition heat only and classifications will be drawn considering the best time.

3 - ELIGIBLE VEHICLES

3.1

Category 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

Category 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17)

A1 up to 850 cm³

A2 up to 1150 cm³

A3 up to 1300 cm³

A4 up to 1600 cm³

A5 up to 2000 cm³

A6 over 2000 cm³

Category 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 two-seats)

A7 up to 1300 cm³

A8 up to 1600 cm³

A9 up to 2000 cm³

A10 over 2000 cm³

Category 2 (G2, H1, HR)

Category 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1 up to 850 cm³

B2 up to 1150 cm³

B3 up to 1300 cm³

B4 up to 1600 cm³

B5 up to 2000 cm³

B6 over 2000 cm³

Category 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

B7 up to 1300 cm³

B8 up to 1600 cm³

B9 over 1600 cm³

Category 3 (H2, I, IR)

Category 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1 up to 1300 cm³

C2 up to 2000 cm³

C3 over 2000 cm³

Category 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

C4 up to 2000 cm³

C5 over 2000 cm³

Category 4 (J1, JR)

Category 4 (T, CT, GT, GTS – 01.01.1982 to 31.12.1985)

D1 up to 1600 cm³

D2 up to 2000 cm³

D3 over 2000 cm³

Category 4 (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b)

D4 up to 2000 cm³

D5 over 2000 cm³

Category 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

Category 5 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 single-seat, F1/1, F2/1, F3/1)

E1 1919-1953 no capacity limitation

Category 5 (single-seat)

E2 1954-1982 up to 1600 cm³

E3 1954-1982 up to 2000 cm³

Category 5 (FJ1, FJ2)

E4 Front engine

Category 5 (FJ1, FJ2)

E5 Rear engine

Vehicles of Period J2 (T, TC, GT, GTS) are eligible, without scoring points for the championship.

3.2. The vehicles bearing a National HTP and the cars of "Storica Classic" Category will be eligible. Separate classifications will be drawn for these categories.

3.3 In case of supercharging the nominal cylinder capacity of all the cars will be multiplied by 1.4 coefficient and each car will belong to the class corresponding to the fictive cylinder capacity thus obtained.

3.4 The safety equipment of all vehicles must comply with the FIA Appendix K.

3.5 Any vehicle with insufficient safety features or not complying with the regulations in force shall not be admitted to or shall be excluded from the event.

3.6 Only fuel which complies with the provisions of Appendix K may be used.

3.7 Any form of pre-heating of the tyres before the start is prohibited and may result in sanctions that may go as far as exclusion.

4 - DRIVERS' SAFETY EQUIPMENT

4.1 The wearing of a safety belt and a crash helmet complying with the standards approved by the FIA is obligatory during the practice heats and the race.

4.2 Drivers are strictly obliged to wear flame-resistant overalls (including the overall, a mask or balaclava, gloves, etc.) complying with the current FIA standard.

5 - ELIGIBLE COMPETITORS AND DRIVERS

5.1 Any person or legal entity holding an international competitor's licence valid for the current year shall be eligible as a competitor.

5.2 Drivers must be in possession of an international competition licence valid for the current year.

5.3 Foreign competitors and drivers must be in possession of written authorisation to take part in the event from the NSA which issued them with their licence(s) (even taking the form of just a note on the licence).

6 - ENTRIES, LIABILITY AND INSURANCE

6.1 Applications for entry shall be accepted following the publication of these supplementary regulations and should be sent to the following address:

SCUDERIA TRENINA, - Via Rienza, 12 – 38121 Trento (I) - Tel/Fax +39 0461 420266

e-mail: segreteria@scuderiarentina.it

Closing date for entries: Monday July 1st 2013 at midnight

Entries made by telegram or fax must be confirmed in writing before the closing of entries, providing the information requested on the official entry form.

6.2 The maximum number of entries admitted is 280 (including cars taking part in FIA EHC). Priority will be given to the entry of cars in Groups with not expired homologation and to Historic cars; then, up to the attainment of 280, the cars E3 and E3S will be admitted following the chronological order of their paid entry.

The organisation will register the entries in a special book.

6.3 There may be a change of vehicle after the closing of entries and up to the completion of the checks on the competitor concerned, provided that the new vehicle belongs to the same Group and the same cylinder capacity class (S.R. Article 3.2) as the vehicle being replaced.

6.4 No change of competitor may take place after the closing of entries. Changes of driver are authorised in accordance with Article 121 of the ISC. The replacement driver, who must hold a valid licence or licences as well as authorisation from his NSA, must be named before the administrative checks are carried out for the vehicle concerned.

6.5 Double starts (1 driver for 2 vehicles or 1 vehicle for 2 drivers) are not authorised.

6.6 The entry fees shall be as follows:

With Organiser's advertising

- **€ 363,00** (€ 300,00 + 21% VAT) - Without the organiser's optional advertising: the double of the entry fee.

The entry fees are to be paid as follows:

- 1) Bank transfer (whose receipt must be sent by fax at +39 0461 438623 or +39 0461 420266) to the following bank details: Cassa Rurale di Trento – Piazza Gen. Cantore

– IT 64 M 08304 01814 000014339245 - Cod. BIC: CCRTIT2T76A

2) Postal order or non-negotiable check at the name of: Scuderia Trentina - Via Rienza n. 12 - 38121 Trento (Italy)

6.7 An entry shall only be accepted if it is accompanied by the entry fees and received by the deadline set in Article 6.1.

6.8 In all cases, the entry fees include the competitor's and driver's Civil Liability insurance premium, as well as the necessary start numbers.

6.9 The entry fees shall be refunded in full if the entry is not accepted or the event is cancelled.

6.10 Each participant shall take part on his own responsibility. The organiser shall refuse to accept any liability for personal injury or damage to property vis-à-vis competitors, drivers, assistants and third parties. Each competitor/driver shall be held solely responsible for his own insurance.

6.11 In accordance with legal regulations, the organiser has taken out an insurance policy or policies covering the following risks:

- third party Civil Liability up to 5.000.000,00.

6.12 The Civil Liability insurance taken out by the organiser shall apply for the entire duration of the event, not only during official practice and the heats of the race but also during trips from the parking area to the track and back.

7 - RESERVATIONS, OFFICIAL TEXT

7.1 The organiser reserves the right to add to this supplementary regulations or to issue additional conditions or instructions which will form an integral part of them. It also reserves the right to cancel or stop the event in the case of force majeure or unforeseeable events, without being under any obligation whatsoever to provide compensation.

7.2 Participants shall be informed of any amendments or modification as soon as possible via dated and numbered information bulletins which shall be officially posted (Article 1.3 SR).

7.3 Any cases not provided for in the Supplementary Regulations shall be decided by the Stewards of the meeting.

7.4 For the Supplementary Regulations, the *English* text shall be considered as the authentic text.

8 - GENERAL OBLIGATIONS

8.1 Start numbers

8.1.1 - The organiser shall provide each participant with three sets of start numbers which, before scrutineering, shall be clearly displayed on both sides of the vehicle and on the bonnet throughout the duration of the event. Vehicles without correct start numbers will not be allowed to start the event.

8.1.2 - The organiser shall be responsible for allocating the start numbers.

8.1.3 - At the end of the event, before leaving the Parc Fermé or the paddock, the numbers of vehicles driving on public roads must be removed.

8.2 Starting arrangements

8.2.1 - Drivers must place themselves at the disposal of the Clerk of the course at least one hour before the start (either for the race and the practice). The drivers shall accept the consequences should they be unaware of any conditions or modifications to the timetable which might be decided prior to the start.

8.2.2 - The participants shall take their place in the starting file at least 10 minutes prior to their starting time. Any driver who fails to report to the start at his scheduled starting time may be excluded from the event.

8.3 Advertising

8.3.1 - Any advertising may be affixed to the vehicles, on condition that:

- it complies with the FIA regulations (and national regulations);
- it is not offensive.

No advertising whatsoever may be affixed to the side windows.

8.3.2 The organiser has made provision for the advertising top and bottom of race numbers which will be communicated by bulletin.

The presence of the obligatory advertising will be checked on the cars during the scrutineering and on the alignment, before the start. The lack, also partial, or the not correct positioning of the advertising will involve a fine from € 50.00 up to the double of the entry fee.

Those who don't accept the organisation optional advertising must pay the double of the entry fee.

8.4 Flag signals, track behaviour

8.4.1 - The following flag signals may be used during practice and the race, and must be strictly observed:

- Red flag	Stop immediately and definitively.
- Yellow flag *	Danger, absolutely no overtaking.
- Yellow flag with vertical red stripes	Slippery surface, change in grip.
- Blue flag	Competitor attempting to overtake.
- Black and white chequered flag	End of the heat (finish line).
* Yellow Flag waved	Immediate danger, be prepared to stop.
* Two yellow flags together	Serious danger.

8.4.2 - It is strictly forbidden to drive a vehicle across or in the opposite direction to the direction of the race, unless instructed to do so by the marshals or the clerk of the course. Any breach of this regulation shall result in exclusion, with the possible addition of other sanctions and the transmission of the case to the ASN concerned.

8.4.3 - If a driver is obliged to stop his heat owing to mechanical failure or other problems, he must immediately park his/her vehicle away from the track and leave it, and obey any instructions given by the marshals.

9 - ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

9.1 Administrative checks

9.1.1 - The administrative checks shall take place in Trento, Piazza Dante on Friday July 5th 2013 from 13.00 to 19.15.

9.1.2 - The participants must report for the checks in person.

9.1.3 - The following documents must be presented: international competitors' and drivers' competition licences, FIA Historic Technical Passport (HTP), receipt of the entry fee payment. Foreign participants must also present written authorisation from their ASN, if this was not enclosed with their entry or specifically noted on their licence.

9.2 Scrutineering

9.2.1 - Scrutineering shall take place in Trento, Piazza Dante on Friday July 5th 2013 from 13.15 to 19.30.

9.2.2 - Participants are obliged to accompany their vehicle at scrutineering, so that identification and safety checks can be carried out.

9.2.3 - The homologation form, the HTP and technical passport of the vehicle, where applicable, must be presented on request. Otherwise, scrutineering may be refused.

9.2.4 - Participants reporting for scrutineering after their scheduled time shall be liable to a penalty which may go as far as exclusion, at the Stewards' discretion. However, the stewards may decide to allow the vehicle to be scrutineered if the competitor/driver can prove that their late arrival was due to force majeure.

9.2.5 - Scrutineering before the race does not constitute confirmation that the vehicle complies with the regulations in force.

9.2.6 - After scrutineering has been completed, the list of participants authorised to take part in practice shall be published and posted by the organiser.

10 - RUNNING OF THE EVENT

10.1 Start, finish, timekeeping

10.1.1 - The start will take place with the vehicle stationary and the engine running. The Stewards and the Clerk of the course are free to modify the starting order according to the circumstances.

10.1.2 - No vehicle may take the start outside its own Category unless expressly authorised to do so by the stewards of the meeting.

10.1.3 - Any vehicle which has triggered the timing apparatus shall be considered as having started, and shall not be granted a second start.

10.1.4 - Any refusal or delay in starting shall result in exclusion.

10.1.5 - The finish shall be a flying finish. The heat ends when the vehicle crosses the finish line; as soon as this is done, the vehicle must reduce speed drastically.

10.1.6 - Timing shall be carried out using photoelectric cells and shall be accurate to at least 1/100 of a second.

10.2 Practice

10.2.1 - It is strictly forbidden to practise outside the times scheduled for official practices.

During the week before the competition, it is forbidden to perform free tests with cars not in conformity with the National Highway Code or disregard them.

Following a report by the Authorities, the Stewards will decide about the sanction to inflict to the transgressors, which can go as far as the non admission to competition.

The Organisers will make an agreement with the local Authorities in order to prepare a suitable control service and report of the nominatives of Competitors incurring in road circulation provisions infringements.

10.2.2 - Official practice shall take place in accordance with the detailed timetable drawn up by the organiser.

The official practise will be performed on n° 2 heats.

The starts of the official practises will be given in Loc. Montevideo on S.P. n. 85 of Monte Bondone.

First official practise heat beginning is settled at 9.00, the second official practise heat beginning is settled at about 13.00, on Saturday July 6th 2013.

10.2.3 - Only vehicles which have passed scrutineering shall be allowed to start the practice heats.

10.2.4 - The condition for admission to the start of the heat of the race follows the published order. In order to take part in the competition all drivers should have run the route at least once during official practice. If this does not happen, the driver who took part to the official practices without finishing the route, can be admitted to the race on condition that he was classified in the same competition at least once in the last three editions. For this reason, during scrutineering, the driver has to sign a declaration stating that he undergoes the above mentioned conditions. In consideration of the above mentioned conditions, the driver can be admitted to the race with a Stewards' justified note o under a Clerk of the course's proposal.
Special cases will be submitted to the Stewards.

10.3 Race

10.3.1 - The heat of the race shall take place in accordance with the detailed timetable drawn up by the organiser. The start of the race will be given in Loc. Montevideo on S.P. n. 85 of Monte Bondone - Sunday July 7th 2013, beginning at 11.00.

Start must be given by automatic devices.

Starting time will be given by the green light. At the same time, a photocell connected to a writing instrument, located at one metre from the starting line and in relation to the front-most part of the car, will take the right starting time. A driver may not be ready to start, even if already under the starter's orders. He can then be allowed to start with a delay not exceeding 30" from when THE GREEN LIGHT COMES ON. Beyond such a delay, the driver will not be allowed to start and will be considered as having withdrawn.

However, he will result as departed in the chronological order of the times and he will be considered as withdrawn.

The Clerk of Course can authorise the drivers stopped along the course, because of interruptions not due to them, to repeat the rejoin the race.

10.3.2 - The race shall be run over one heat.

10.4 Outside assistance

10.4.1 - Any outside assistance shall result in exclusion.

10.4.2 - Vehicles which have stopped along the route may only be towed away by order of the Clerk of the course.

11 - PARC FERMÉ, FINAL CHECKS

11.1 Parc Fermé

11.1.1 - At the end of the event, Parc Fermé rules shall apply between the finish line and the entrance to the Parc Fermé.

11.1.2 - At the end of the event, all classified vehicles shall remain in the Parc Fermé until indication to the contrary is given by the Clerk of the course with the approval of the stewards. Parc Fermé rules shall not be lifted until the period of time allowed for the lodging of protests has expired.

The drivers, following the instruction of the Officials, must drive their cars, without stopping, to the Parc Fermé.

Late cars will be excluded from the classifications. In case of protest or under Stewards decision, Parc Fermé rules will be in force over the scheduled time, this applying to all cars on the list published at the Parc Fermé.

At the right moment, the Clerk of the Course will authorize to free the cars, except those that must be kept according to the following paragraph.

In this case, the Organiser will arrange the cars transfer to a garage or other workplace in order to perform due controls.

11.1.3 - The Parc Fermé is located at Vason di Monte Bondone (finish area).

11.2 Additional checks

11.2.1 - Any vehicle may be subjected to additional checking by the Scrutineers, both while the event is taking place and especially after the finish.

11.2.2 - At the request of the Stewards, whether spontaneously or following a protest, a vehicle may be impounded after the finish and subjected to complete and detailed scrutineering entailing the dismantling of the vehicle.

11.2.3 - Special checks (weighing, etc.) shall take place at Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 – fax +39 0461 868640 – Mob. 335 8231450. E-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it

12 - CLASSIFICATIONS, PROTESTS, APPEALS

12.1 Classifications

12.1.1 - The conditions for drawing up the classifications are as follows: increasing times scored by competitors during competition.

12.1.2 - The rule for deciding between competitors in the case of a tie is as follows: both competitors will be ranked ex-quo.

12.1.3 - The following classifications shall be drawn up:

- General classification of all the Categories in HHCC together (see Art. 3.1)
- Classification of each of the Categories
- Classification by cylinder capacity Class
- Classification of National HTP cars
- Classification "Storica Classic" Cat.

12.2 Protests

12.2.1 - The lodging of protests and the deadlines to be observed shall be in accordance with the provisions of the ISC.

12.2.2 - The deadline for the lodging of protests against the results or the classification (Article 174d of the ISC) shall be 30 minutes after the posting of the results on the official notice board.

12.2.3 - The deposit for protests is set at 350.00€ and is to be paid at the moment of lodging the protest. The deposit shall be refunded only if the protest is upheld.

12.2.4 - Mass protests and protests regarding timekeeping or the decisions taken by the judges of fact are not accepted.

12.2.5 - The right to protest can only be exercised by competitors who are duly entered in the event, or by their representative(s) holding a written proxy (original document).

12.2.6 - In the event of a protest necessitating the dismantling of the vehicle, the resulting estimated costs shall be guaranteed by a deposit to be specified by the Stewards. The deposit must be paid within the period specified by the Stewards in order for this check to be carried out.

12.3 Appeals

12.3.1 - The lodging of an appeal and the related costs shall be in accordance with the provisions of the ISC.

12.3.2 - The deposit for national appeals is set at: €3,000.00.

13 - PRIZES AND CUPS, PRIZE-GIVING CEREMONY

13.1 Prizes and cups

13.1.1 - The following prizes, cups and trophies shall be awarded:

- to the 1st, 2nd and 3rd of each FIA HHCC Category
- to the 1st, 2nd and 3rd of each FIA HHCC Class
- to the 1st of National HTP
- to the 1st "Storica Classic" Cat.

13.1.2 - Prizes in kind which have not been collected within one month after the event shall remain the property of the organiser. No prizes shall be sent, they have to be collected.

13.1.3 - Possible cash prizes must be collected in person at the prize giving ceremony, otherwise they shall remain the property of the organiser.

13.1.4 - All prizes are cumulable.

13.2 Prize-giving ceremony

13.2.1 - It is a point of honour that all participants should attend the prize-giving ceremony.

13.2.2 - The prize-giving ceremony shall take place on Sunday July 7th 2013 at about 16.00 in Vason di Monte Bondone (finish area).

14 - SPECIAL PROVISIONS

14.1 After the arrival, while returning from the parking area and/or from the Parc fermé to the start park, all drivers are obliged to wear safety belts. Use of a crash helmet is compulsory for single-seater and double-seater vehicles and it is recommended for touring vehicle drivers. Moreover, on the way back, it is strictly forbidden to carry someone else on board.

A penalty by the stewards shall be applied for each infringement up to exclusion from the race.

14.2. Organisers shall supply a nominal pass for a driver and a mechanic per vehicle in order to go past the box office, and valid up to the start line. Possible controls on their truthfulness shall be made by superintendents, who will allow the entrance only under presentation of identification documents.

Annexes: Annex 1: Graphic with altimetry

Organising Committee Chairman: signed Fiorenzo Dalmeri

C.S.A.I. Regional Delegate: signed Maurizio Emer

F.I.A. Visa 7CEM060713

C.S.A.I. Visa RM/COMM.AS 55/2013.

ACI Sporting Activities Commission



Organisation:

Scuderia Trentina – Trento

En collaboration avec l'Automobile Club Trento



63^{ème} Trento-Bondone

6 - 7 juillet 2013

validité:



**FIA Historic Hill-Climb
Championship**

RPG 2013 – VOITURES HISTORIQUES

www.scuderiatrentina.it
e-mail: segreteria@scuderiatrentina.it

38121 TRENTO (I) – VIA RIENZA, 12 – TEL/FAX +39 0461 420266

PROGRAMME

<i>Ouverture des inscriptions:</i>	Publication du Règlement Particulier
Clôture des inscriptions:	Lundi 1 ^{er} juillet 2013, 24h00
1 ^{ère} réunion des Commissaires Sportifs	Vendredi 5 juillet 2013 – 12h00 à la Direction de course – Grand Hôtel Trento- Via Alfieri,1-Trento- Tél- + 39 0461 271716
Vérifications administratives:	Vendredi 5 juillet 2013 de 13h00 à 19h15- Piazza Dante a Trento
Vérifications techniques:	Vendredi 5 juillet 2013 de 13h15 à 19h30 – Piazza Dante a Trento
Publication de la liste des vérifiés et des admis aux essais	Vendredi 5 juillet 2013 à 20h30
Essais officiels :	Samedi 6 juillet 2013 1 ^{ère} manche à 09h00 – 2 ^{ème} manche à 13h00 environ - Loc. Montevideo sur la S.P. n. 85 du Monte Bondone
Publication de la liste des admis au départ:	Samedi 6 juillet 2013– à environ 18h00
<i>Départ de la Course:</i>	Dimanche 7 juillet 2011 – à 11h00 - Loc. Montevideo sur la S.P. n. 85 du Monte Bondone
<i>Parc fermé:</i>	Vason di Monte Bondone (arrivée)
<i>Publication éventuelle liste voitures à vérifier</i>	Dimanche 7 juillet 2013- après la fin de la course
<i>Garages</i>	Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 – fax +39 0461 868640 – Mob. 335 8231450. E-mail: biasioli@autofficinategnomotor.it
Contrôle du poids:	Avant la course au Vérifications – Après la course: au Parc Fermé
Remise des prix:	Dimanche 7 juillet 2013 – à environ 16h00 - Vason (arrivée)

1 – ORGANISATION

La Scuderia Trentina, en collaboration avec l'Automobile Club Trento, organise une compétition automobile réservée aux voitures historiques dénommée 63ème Trento-Bondone qui se déroulera les 7 juillet 2013 à Trento sur la Route Départementale n° 85 del Monte Bondone.

Ce Règlement Particulier a été approuvé par la CSAI sous le visa n° RM C/ST 55/2013 du 14/05/2013 et par la FIA sous le visa FIA n° 7 CEM 060713.

1.1 Comité d'Organisation, secrétariat:

Le Président du Comité d'Organisation est :

Fiorenzo Dalmeri Trento - Via Malvasia 73
Tél/Fax n° + 39 0039/0461/420266
e-mail: segreteria@scuderiatrentina.it – www.scuderiatrentina.it

Vice Présidents :

Giorgio Sala et Umberto Knycz

Membres :

Pierluigi Fuganti – Walter Gottardi - Guido Knycz – Enzo Siligardi – Enrico Zobele

Secrétaire:

Renzo Marmorì

Interprète :

Elisabetta Fratini – Puntolingue Udine

L'adresse du Secrétariat de l'épreuve est la suivante :

Jusqu'à mercredi 3 juillet 2013

Trento - Via Rienza 12 Tel. /Fax +39 0461 420266

De jeudi 4 juillet à samedi 6 juillet 2013: Grand Hôtel Trento-Via Alfieri,1- Trento -Tél./Fax +39 0461 271716
Dimanche 7 juillet.2013 à Vason (à la Direction de la Course)

Tableau d'affichage officiel: à la Direction de la Course Grand Hôtel Trento – Via Alfieri, 1 – Trento.
Au parc de départ (Piazzale Zuffo). Vason, à la Direction de la Course

Sale de presse: Grand Hôtel Trento – Via Alfieri, 1 – Trento.
à Vason zone arrivée dimanche 7 juillet 2013 - Responsable: Andrea Cobbe.

1.2 Officiels

Directeur de course:	ZATTERA Gian Carlo	Lic. 48833/TO	(ITA)
Directeur de course adjoint	ROSSI Gianpaolo	Lic. 21815/TN	(ITA)
Commissaires Sportifs:	MINARIK Stan	(Président)	(CZ)
Dél.CSAI	BISOFFI-VARANI Gianfranco	Lic. 73584/ VR	(ITA)
	PARKIN Rod	(Commissaire intern.)	(GB)
Observateur FIA:	MAUVEAUX Jean-Pierre		(FRA)
Commissaires Techniques:	GORUP Boris	(Délégué FIA)	(HVR)
Dél. CSAI	CIFALDI Domenico	Lic. 22095/CO	(ITA)
	CHELLINI Francesco	Lic. 82903/ RO	(ITA)
	UNTERHOLZER Tanja	Lic.207329/BZ	(ITA)
Vérificateurs techniques:	TACCHINI Davide	Lic.337441/BL	(ITA)
Vérificateurs sportifs:	CAGALLI Leopoldo	Lic.110418/VR	(ITA)
	CORRADINI Giampietro	Lic. 22171/TN	(ITA)
	TONIOLLI Roberta	Lic.95420/TN	(ITA)
Secrétaire de l'épreuve	MARMORI Linda	Lic.230971/TN	(ITA)
Secrétaire du Collège C.S:	MARMORI Linda	Lic.230971/TN	(ITA)
Resp. des relations Concurrents :	QUENDLER Irmgard	Lic.049/OSK	(AUT)
	RUDATIS Paolo	Lic. 21941/TN	(ITA)
	GIAMPICCOLO Andrea	Lic. 30831/TN	(ITA)
Securité :	ROSSI Gianpaolo	Lic. 21815/TN	(ITA)
Médecin chef:	AVI Dott.ssa Rosanna	Lic. 231228/TN	(ITA)
Interprétariat:	Fratini Elisabetta – Puntolingue Udine		
Chronométrateurs:	Graphics Telecom - Computer Systems - Cortina d'Ampezzo	Lic. 356581/UD	(ITA)
Responsable du Service:	DARIZ Francesco	Lic. 357319/UD	(ITA)
Service Radio:	« RDS s.r.l. » Caltanissetta		
Responsable:	LARECCHIUTA Massimo		
Commissaires de Parcours:	AUG Trentino-Alto Adige – Veneto – Emilia - Lombardia		

Responsable organisation parc départ: Knycz Umberto

Responsable organisation parcours de la course : Sala Giorgio

Les chefs de Poste et les Commissaires de Parcours seront reconnaissables par les marques de distinction suivantes :

- Chef de Poste: gilet rouge indiquant "Chef de Poste"
- Commissaires de Parcours : gilet jaune indiquant "Officiel"

1.3 Tableau(x) d'affichage officiel(s)

Toutes les communications et décisions, ainsi que les résultats, seront affichés sur les panneaux d'affichage situés à la Direction de Course qui se trouve Grand Hôtel Trento – Via Alfieri,1 – Trento (principal), au parc départ - Piazzale ex Zuffo – et à Vason (à la Direction de la Course).

2 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES

2.1 L'épreuve sera organisée en conformité avec les dispositions du Code Sportif International de la FIA (CSI), le Cahier des Charges pour les Organisateurs du Championnat Historique FIA de la Montagne, éventuellement le Code Sportif National, et les dispositions du présent Règlement Particulier.

2.2 Du fait de leur inscription, les participants s'engagent à se soumettre aux dispositions ci-dessus et renoncent, sous peine de disqualification, à tout recours devant tous arbitres ou tribunaux non prévus par le CSI.

2.3 À défaut de respecter ces dispositions, toute personne ou groupement organisant une compétition ou y prenant part perdra le bénéfice de la licence qui lui a été attribuée.

2.4 La manifestation compte pour les Championnats suivants :
- FIA Historic Hill-Climb Championship

2.5 Parcours

L'épreuve se déroulera sur la Côte Route Départementale 85 du Monte Bondone avec départ de Trento – Loc. Montevideo (hauteur 308,5 m) et arrivée à Loc. vason di Monte Bondone (hauteur 1658,5 m).

Le parcours mesure 17,3 km et présente une dénivellation entre le départ et l'arrivée de 1350 m et avec une pente moyenne de 8,88%.

La manifestation se déroulera sur DEUX manches d'essais officielles et en UNE manche de course et les classements seront rédigés en considérant le meilleur temps.

3 - VEHICULES ADMIS

3.1 Catégories

Catégorie 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

Catégorie 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

A1 jusqu'à 850 cm³

A2 jusqu'à 1150 cm³

A3 jusqu'à 1300 cm³

A4 jusqu'à 1600 cm³

A5 jusqu'à 2000 cm³

A6 plus de 2000 cm³

Catégorie 1 (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 biplace)

A7 jusqu'à 1300 cm³

A8 jusqu'à 1600 cm³

A9 jusqu'à 2000 cm³

A10 plus de 2000 cm³

Catégorie 2 (G2, H1, HR)

Catégorie 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1 jusqu'à 850 cm³

B2 jusqu'à 1150 cm³

B3 jusqu'à 1300 cm³

B4 jusqu'à 1600 cm³

B5 jusqu'à 2000 cm³

B6 plus de 2000 cm³

Catégorie 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)

B7 jusqu'à 1300 cm³

B8 jusqu'à 1600 cm³

B9 plus de 1600 cm³

Catégorie 3 (H2, I, IR)

Catégorie 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1 jusqu'à 1300 cm³

C2 jusqu'à 2000 cm³

C3 plus de 2000 cm³

Catégorie 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

C4 jusqu'à 2000 cm³

C5 plus de 2000 cm³

Catégorie 4 (FJ1, FJ2)

Catégorie 4 (T,CT, GTS- de 01.01.1982 à 31.12.1985)
D1 jusqu'à 1600 cm³
D2 jusqu'à 2000 cm³
D3 plus de 2000 cm³
Catégorie 4 (TSRC, Groupe C, S2/3, GC 1a, GC1b, GC 2a, GC 2b)
D4 jusqu'à 2000 cm³
D5 plus de 2000 cm³

Catégorie 5 (C.D.E.F.GR.HR.IR)

Catégorie 5 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 monoplace, F1/1, F2/1, F3/1)

E1 1919-1953 sans limites de cylindrée

Catégorie 5 (monoplace)

E2 1954-1982 jusqu'à 1600 cm³

E3 1954-1982 jusqu'à 2000 cm³

Catégorie 5 (FJ1, FJ2)

E4 Moteur avant

Catégorie 5 (FJ1, FJ2)

E5 Moteur arrière

Les voitures de la Période J2 (T, TC,Tg,GTS) peuvent participer mais sans obtenir de points pour le championnat

3.2 Les voitures avec HTP national et les voitures appartenant à la Catégorie Historique Classique sont admises. Des classements spéciaux seront rédigés pour les catégories susmentionnées

3.3 En cas de suralimentation, la cylindrée nominale de toutes les voitures sera affectée du coefficient multiplicateur 1,4 et chaque voiture appartiendra à la classe correspondant à la cylindrée fictive résultant de cette opération.

3.4 L'équipement de sécurité de tous les véhicules doit être conforme à l'Annexe K de la FIA.

3.5 Tout véhicule n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusé ou exclu de la compétition.

3.6 Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Annexe K pourra être utilisé.

3.7 Toute forme de préchauffage des pneumatiques avant le départ est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

4 - ÉQUIPEMENT DE SECURITE DES CONDUCTEURS

4.1 Le port de la ceinture de sécurité et d'un casque de protection conforme aux normes approuvées par la FIA est obligatoire pendant les manches d'essais et les courses.

4.2 Les conducteurs doivent obligatoirement être équipés d'une combinaison résistant au feu (comprenant masque ou cagoule, gants, etc.) conforme à la norme FIA en vigueur.

5 - CONCURRENTS ET CONDUCTEURS ADMIS

5.1 Est admis comme concurrent toute personne physique ou morale, titulaire d'une licence internationale de concurrent valable pour l'année en cours.

5.2 Le pilote doit obligatoirement être titulaire d'une licence internationale de conducteur valable pour l'année en cours.

5.3 Tout concurrent et pilote étranger au pays organisateur doit posséder une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi sa licence (même sous forme d'une simple note sur la licence).

6 – INSCRIPTIONS, RESPONSABILITE ET ASSURANCE

6.1 Les demandes d'engagement seront prises en compte à partir de la publication du Règlement Particulier, et doivent être envoyées à l'adresse suivante :

SCUDERIA TRENTO – Via Rienza n.12 – 38100 Trento (I) – Tel./Fax +39 0461 420266

e-mail : segreteria@scuderiatrentina.it

CLOTURE DES ENGAGEMENTS : Lundi 1^{er} juillet 2013 à 24h00

Les engagements télégraphiques ou par télécopie / fax doivent être confirmés par écrit, jusqu'à la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon le bulletin d'inscription officiel.

6.2 Il sera accepté un nombre maximum de 280 inscriptions, voitures FIA EHC comprises. Seront admises prioritairement les demandes d'inscription des voitures des Groupes avec homologation non échue et les Voitures Historiques ; puis, jusqu'à arriver au nombre de 280 voitures, seront admises les voitures E3 et E3S en suivant l'ordre chronologique de la date de confirmation de l'inscription. .

6.3 Un changement de véhicule après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'à la fin des vérifications du concurrent concerné, pour autant que le nouveau véhicule appartienne au même Groupe et à la même classe de cylindrée (Article 3.2) que le véhicule remplacé.

6.4 Un changement de concurrent après la clôture des engagements n'est pas autorisé. Les changements de conducteurs sont autorisés conformément à l'Article 121 du CSI. Le conducteur remplaçant, titulaire de licences valables et en possession de l'autorisation de son ASN, devra être désigné avant le contrôle administratif pour le véhicule considéré.

6.5 Les doubles départs (1 pilote pour 2 véhicules ou 1 véhicule pour 2 pilotes) ne sont pas autorisés.

6.6 Les droits d'engagement, TVA incluse, sont fixés en €363,00 (€ 300 + TVA 21%)- sans la publicité facultative de l'organisateur: le double des droits susmentionnés:

Les droits d'engagement sont à verser comme suit :

- **IT 64 M 08304 014 000014339245- Cod. BIC : CCRTIT2T76A (en anticipant la réception via fax au n. +39 0461438623 ou au n. +390461 420266) ;**
- **Mandat postal ou chèque non endossable** au nom de la Scuderia Trentina - Via Rienza 12 - 38100 Trento.

6.7 L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement et reçue dans le délai fixé à l'Article 6.1.

6.8 Les droits d'engagement comprennent dans tous les cas la prime d'assurance Responsabilité Civile du concurrent et du conducteur, ainsi que les numéros de départ nécessaires.

6.9 Les droits d'engagement seront intégralement remboursés en cas de refus d'inscription ou d'annulation de la compétition.

6.10 Chaque participant circule sous sa propre responsabilité. L'organisateur décline toute responsabilité vis-à-vis des concurrents, conducteurs, aides et tiers pour les dommages causés aux personnes et aux choses. Chaque concurrent/conducteur est totalement responsable de son ou de ses assurances.

6.11 Conformément aux prescriptions légales, l'organisateur a conclu une (ou des) assurance garantissant les risques suivants :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 5 000 000,00 €

6.12 L'assurance Responsabilité Civile de l'organisateur est valable pour toute la durée de la manifestation, tant durant les essais officiels et les manches de course, que pour les déplacements du lieu de stationnement à la piste de compétition et retour.

7 - RESERVES, TEXTE OFFICIEL

7.1 L'organisateur se réserve le droit de compléter son Règlement Particulier ou d'émettre des dispositions ou des instructions complémentaires qui en feront partie intégrante. Il se réserve également le droit d'annuler ou d'arrêter la manifestation en cas de force majeure ou d'événement imprévisible, et ce, sans aucune obligation d'indemnisation.

7.2 Toutes les modifications seront portées le plus rapidement possible à la connaissance des participants conformément à l'Article 66 du CSI, au moyen d'annexes datées et numérotées qui seront affichées officiellement (voir Article 1.3 RPG).

7.3 Les Commissaires Sportifs ont l'autorité de décider sur tout cas non prévu au Règlement Particulier.

7.4 Pour le Règlement Particulier, le texte *anglais* fait foi.

8 - OBLIGATIONS GENERALES

8.1 Numéros de départ

8.1.1 - Chaque participant recevra de l'organisateur trois jeux de numéros de départ qui seront apposés de façon visible de chaque côté du véhicule et coffre pendant toute la durée de la manifestation. Les véhicules sans leurs numéros de départ corrects ne seront pas admis au départ.

8.1.2 - Le positionnement des numéros de départ est du ressort de l'organisateur.

8.1.3 - À la fin de l'épreuve, avant de quitter le Parc Fermé ou le parc des coureurs, les numéros des véhicules circulant sur la voie publique doivent être enlevés.

8.2 Mise en place au départ

8.2.1 - Les pilotes devront se tenir à la disposition du directeur de course au moins une heure avant leur heure de départ. Les pilotes assumeront les conséquences d'une éventuelle ignorance des dispositions ou changements d'horaire qui pourraient se décider avant le départ.

8.2.2 - Les participants se rangeront dans la file de départ au moins 10 minutes avant leur heure de départ. Le conducteur qui ne se présente pas au départ à son heure pourra être exclu de la compétition.

8.3 Publicité

8.3.1 - Il est permis d'apposer toute publicité sur les véhicules, sous réserve :

- qu'elle soit conforme aux règlements de la FIA (*et éventuellement aux règlements nationaux*) ;
- qu'elle ne soit pas contraire aux bonnes mœurs.

Les vitres latérales doivent rester libres de toute publicité.

8.3.2 - L'organisateur a prévu les publicités sous et sur les numéros qui seront communiqués par Circulaire informative.

La présence de la publicité obligatoire sur les voitures sera contrôlée aux vérifications techniques et sur l'alignement, avant le départ. Le manque, également partiel, ou la position non correcte de la publicité comportera une amende de 50,00 € jusqu'au double du droit d'inscription.

Ceux qui n'accepteront pas la publicité facultative de l'organisation devront payer le double du droit d'inscription.

8.4 Signalisation, comportement sur la piste

8.4.1 - La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les essais et la course, et elle devra être strictement respectée :

- Drapeau rouge : arrêt immédiat et absolu.
- Drapeau jaune * : danger, défense absolue de doubler.
- Drapeau jaune à bandes rouges verticales : surface glissante, changement d'adhérence.
- Drapeau bleu : un concurrent essaie de vous doubler.
- Damier noir/blanc : fin de la manche (ligne d'arrivée).
- * Drapeau agité : danger immédiat, soyez prêt à stopper.
- * Drapeaux doublés : danger grave.

8.4.2 - Il est strictement interdit de déplacer un véhicule en travers ou en sens inverse de la course, sauf sur ordre de commissaires officiels ou du directeur de course. Toute infraction à cette disposition entraînera l'exclusion, sous réserve d'autres sanctions et de la transmission du cas à l'ASN concernée.

8.4.3 - Dans le cas où un conducteur doit interrompre sa manche sur ennui mécanique ou autre, il parquera immédiatement son véhicule en dehors de la piste et le quittera ; il respectera obligatoirement les ordres des commissaires.

9 - CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

9.1 Contrôles administratifs

9.1.1 Le contrôle administratif aura lieu Le contrôle administratif aura lieu à Trento – Piazza Dante, vendredi 5 juillet 2013 de 13h00 à 19h15.

9.1.2 - Les participants doivent se présenter personnellement au contrôle.

9.1.3 - Les documents suivants seront spontanément présentés : licences internationale de concurrent et de conducteur, HTP (FIA Historic Technical Passport), reçu du paiement. Les participants étrangers présenteront également l'autorisation écrite de leur ASN, pour autant qu'elle n'ait été ni jointe à l'inscription, ni spécifiquement notée sur leurs licences.

9.2 Vérifications techniques

9.2.1 Les vérifications techniques auront lieu à Trento – Piazza Dante, vendredi 5 juillet de 13h15 à 19h30.

9.2.2 - Pour l'identification des véhicules et le contrôle des mesures de sécurité, les participants devront obligatoirement présenter personnellement leur véhicule aux vérifications techniques.

9.2.3 - Le HTP et la fiche d'homologation du véhicule s'il y a lieu doivent obligatoirement pouvoir être présentés. Dans le cas contraire, la vérification du véhicule pourra être refusée.

9.2.4 - Les participants qui se présenteraient au contrôle après l'heure qui leur a été fixée seront passibles d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à la discrétion des Commissaires Sportifs.

Toutefois, les Commissaires Sportifs pourront autoriser, de leur propre jugement, le contrôle des véhicules dont les concurrents/conducteurs pourront justifier que leur retard est dû à un cas de force majeure.

9.2.5 - Les vérifications techniques ne constituent pas une attestation de conformité du véhicule aux règlements en vigueur.

9.2.6 - À l'issue des vérifications, la liste des participants admis aux essais sera publiée et affichée par l'organisateur.

10 - DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

10.1 Départ, arrivée, chronométrage

10.1.1 -Le départ a lieu voiture arrêtée et moteur en marche. Les Commissaires Sportifs et le directeur de course ont toute faculté de modifier l'ordre de départ en fonction des circonstances.

10.1.2 -Sauf autorisation expresse des Commissaires Sportifs, aucun véhicule ne pourra prendre le départ en dehors de sa catégorie.

10.1.3 -Tout véhicule ayant déclenché le dispositif de chronométrage sera considéré comme parti et n'aura aucun droit à un second départ.

10.1.4 -Tout refus ou retard au départ entraînera l'exclusion.

10.1.5 -L'arrivée est jugée avec la voiture lancée. La manche se termine par le passage de la ligne d'arrivée ; la vitesse doit immédiatement être fortement réduite.

10.1.6 -Le chronométrage sera effectué au moyen de cellules photoélectriques et avec une précision d'au moins 1/100^{ème} de seconde.

10.2 Essais

10.2.1 - Il est strictement interdit de s'entraîner en dehors des heures d'essais officiels.

Il est interdit dans la semaine au cours de laquelle se déroule la compétition d'effectuer des essais libres avec des voitures non conformes aux règles du Code de la Route ou ne respectant pas ces dernières.

À la suite de la communication de la part de l'autorité, le Collège des Commissaires Sportifs décidera la sanction à prescrire aux contrevenants qui pourra aboutir à la non admission à la compétition.

Les Organisateurs prendront des accords avec les Autorités locales pour qu'ils préparent un service de contrôle approprié et ils signaleront les noms des Concurrents risquant des infractions aux règles de la circulation.

10.2.2 - Les essais officiels se dérouleront selon l'horaire détaillé de l'organisateur.

Les Essais seront effectués sur n° 2 manches.

Les départs des Essais seront donnés en localité Montevideo sur la S.P. n. 85 du Monte Bondone.

1ère manche à partir de 09h00, 2ème manche à partir d'environ 13h00 de samedi 6 juillet 2013

10.2.3 - Seuls les véhicules ayant passé les vérifications techniques seront admis au départ des manches d'essais.

10.2.4 - Les conditions d'admission au départ de la/des manche(s) de course suivront l'ordre publié. Pour pouvoir participer à la course, tous les conducteurs devront avoir effectué le parcours complet au moins une fois pendant les essais officiels. Dans le cas contraire, le conducteur ayant participé à la course sans avoir terminé le parcours pourra être admis à la course à condition qu'il ait été classé dans la même course au moins une fois au cours des trois dernières éditions. Dans ce cas, pendant les vérifications sportives, le conducteur devra signer une déclaration attestant que celui-ci se trouve dans les conditions prévues. Le conducteur pourra être admis à la course avec une note motivée par les Commissaires Sportifs ou sur proposition du Directeur de la Course aux conditions susmentionnées.

Les cas particuliers seront soumis aux Commissaires Sportifs.

10.3 Course

10.3.1 - Les manches de course auront lieu selon l'horaire détaillé de l'organisateur.

Les départs de l'épreuve seront donnés en localité Montevideo sur la S.P. n. 85 du Monte Bondone à partir de 11h00 dimanche 7 juillet 2013, selon l'ordre suivant de départ des voitures:

Le départ devra obligatoirement être donné avec des systèmes automatiques.

Le départ sera donné par l'allumage de la lumière verte du feu, alors que l'heure réelle de départ sera relevée par une photocellule connectée à un appareil d'écriture, positionnée à un mètre de distance de la ligne de départ fixée à hauteur de la partie antérieure la plus proéminente de la voiture.

Un Conducteur, déjà aux ordres du starter, peut ne pas être prêt à démarrer. Le départ peut être permis avec un retard ne dépassant pas les 30" DU MOMENT DE L'ALLUMAGE DE LA LUMIÈRE VERTE. Ce retard dépassé, le Conducteur ne pourra pas partir et il sera considéré comme étant retiré.

Il résultera, de toute façon, dans le chronologique des chronomètres comme parti et il sera considéré comme retiré.

Le Directeur d'épreuve peut autoriser les Conducteurs arrêtés le long du parcours, à la suite d'interruptions ne pouvant leur être attribuées, à reprendre le départ de la compétition.

10.3.2 - L'épreuve se disputera en une manche.

10.4 Aide extérieure

10.4.1 - Toute aide extérieure entraîne l'exclusion.

10.4.2 - Les véhicules arrêtés sur le parcours ne seront remorqués que sur ordre de la direction de course.

11 - PARC FERMÉ, CONTROLE FINAL

11.1 Parc Fermé

11.1.1 - À la fin de l'épreuve, le parcours entre la ligne d'arrivée et l'entrée du Parc Fermé est placé sous le régime du Parc Fermé.

11.1.2 - À la fin de l'épreuve, tous les véhicules classés restent au Parc Fermé jusqu'à ce que celui-ci soit levé par le directeur de course avec l'autorisation des Commissaires Sportifs. La levée du Parc Fermé ne peut intervenir avant la clôture du délai de réclamation.

Les pilotes, en suivant les indications des Officiers de Compétition, devront conduire, sans stationner, les voitures au "Parc Fermé."

Les voitures présentées en retard seront exclues par les classements Officiels. En cas de réclamation, ou sur décision des Commissaires Sportifs, pour les voitures indiquées sur la liste publiée près du parc même, le régime de parc fermé sera maintenu au-delà de l'horaire prévu.

Au moment opportun, le Directeur d'épreuve donnera l'autorisation à laisser libres les voitures, hormis celles retenues d'après le paragraphe suivant.

Dans ce cas, le Comité Organisateur disposera le déplacement des voitures retenues, à un garage ou dans un autre atelier de réparation afin d'effectuer les contrôles nécessaires.

11.1.3 Le Parc Fermé est situé à Vason (Monte Bondone).

11.2 - Contrôle complémentaire

11.2.1 - Chaque véhicule peut être soumis à un contrôle complémentaire par les commissaires techniques, et ce tant au cours de l'épreuve que principalement après l'arrivée.

11.2.2 - Une vérification complète et détaillée, prévoyant le démontage de la voiture, avec séquestration éventuelle de celle-ci, pourra être effectuée après l'arrivée, à la demande des Commissaires Sportifs agissant d'office ou à la suite d'une réclamation.

11.2.3 - Les contrôles particuliers (pesage, etc.) auront lieu à Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 - Sopramonte - 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 - fax +39 0461 868640 - Mob. 335 8231450. - E-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it

12 - CLASSEMENTS, RECLAMATIONS, APPELS

12.1 Classements

12.1.1 - Les conditions d'établissement des classements sont les suivantes : les classements seront établis en suivant l'ordre croissant des temps employés.

12.1.2 - La règle pour départager les éventuels ex aequo est la suivante : les deux concurrents seront classés ex-æquo.

12.1.3 - Les classements suivants seront établis :

- classement général de toutes les Catégories du CHM ensemble (voir Art. 3.1 et 3.2) y compris les partis et non arrivés
- classement de chacune des catégories ;
- classement par catégorie de cylindrée
- classement cat. Historique Classic

12. Réclamations

12.2.1 - Le dépôt d'une réclamation et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.2.2 - Le délai de réclamation contre les résultats ou le classement (Article 174d du CSI) est de 30 minutes après l'affichage des résultats.

12.2.3 - La caution de réclamation est fixée à 350,00 € et est à verser au moment de la présentation du même.

La caution ne sera remboursée que si le bien-fondé de la réclamation est reconnu.

12.2.4 - Les réclamations collectives, de même que celles contre le chronométrage ou contre des décisions de juges de fait ne sont pas admises.

12.2.5 - Le droit de réclamation n'appartient qu'aux concurrents dûment inscrits ou à leurs représentants titulaires d'une procuration écrite originale.

12.2.6 - Au cas où une réclamation nécessiterait un démontage du véhicule, les frais estimés comme probables seront garantis par une avance fixée par les Commissaires Sportifs. Le contrôle lui-même sera subordonné au versement de ladite avance de frais dans le délai fixé par les Commissaires Sportifs.

12.3 Appels

12.3.1 - Le dépôt d'un appel et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.3.2 - La caution d'appel national est fixée à : 3.000,00€.

13 - PRIX ET COUPES, REMISE DES PRIX

13.1 - Prix et coupes

13.1.1 - Les prix, coupes et trophées suivants seront distribués

- Au 1^{er} – 2^{ème} – 3^{ème} de chaque Catégorie FIA CEM
- Au 1^{er} – 2^{ème} – 3^{ème} de chaque classe FIA CEM
- Au 1^{er} des voitures avec HTP national
- Au 1^{er} de la cat. Historique classique

13.1.2 - Les prix d'honneur non retirés plus tard un mois après la manifestation resteront propriété de l'organisateur. Aucun prix ne sera envoyé.

13.1.3 – Tous prix éventuels en espèces doivent être retirés personnellement lors de la remise des prix, faute de quoi ils resteront acquis à l'organisateur.

13.1.4 - Tous les prix sont cumulables.

13.2 - Remise des prix

13.2.1 - La participation à la remise des prix est une question d'honneur pour chaque participant.

13.2.2 - La remise des prix aura lieu dimanche 7 juillet 2013 à 16h00 environ à Vason (Monte Bondone) à l'arrivée.

14 - DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

14.1 Après l'arrivée, lors du retour vers la zone de stationnement et/ou du Parc fermé vers le paddock, tous les pilotes sont obligés de mettre les ceintures de sécurité. Le port du casque est obligatoire pour les pilotes des monoplaces et biplaces et il est recommandé aux pilotes des voitures tourisme. Il est sévèrement interdit de prendre quiconque à bord pour le trajet de retour.

Chaque infraction à ces dispositions déterminera des pénalités de la part des commissaires sportifs qui pourront arriver jusqu'à l'exclusion de la compétition.

14.2. Entrée billetteries

L'organisation se chargera de remettre un pass nominatif pour l'entrée par les billetteries, valable jusqu'à la ligne de départ, à un pilote et un mécanicien pour chaque voiture admise au départ. Tous contrôles éventuels sur la véracité des pass pourront être effectués par le personnel préposé qui validera l'entrée uniquement par la présentation de papiers d'identité personnels.

Pièces jointes: 1 Graphique altimétrie

Le Président du Comité d'Organisation : Signé Fiorenzo Dalmeri
Visa du Délégué Régional CSAI : Signé Maurizio Emer

N° APPROBATION FIA 7 CEM 06072013

N° APPROBATION C.S.A.I : RM/COMM AS 55/2013.

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana: Signature :



Organizzazione:

Scuderia Trentina – Trento

in collaborazione con l'Automobile Club Trento



63^a Trento-Bondone

6 - 7 luglio 2013

validità:



**FIA Historic Hill-Climb
Championship**

**RPG 2013 – AUTOSTORICHE
VELOCITÀ IN SALITA**

www.scuderiatrentina.it
e-mail: segreteria@scuderiatrentina.it

38121 TRENTO (I) – VIA RIENZA, 12 – TEL/FAX +39 0461 420266

PROGRAMMA

<i>Apertura delle iscrizioni:</i>	pubblicazione RPG
<i>Chiusura delle iscrizioni:</i>	Lunedì 1° luglio 2013 ore 24.00
<i>1° riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:</i>	Venerdì 5 luglio 2013 - ore 12.00 presso la Direzione gara – Grand Hotel Trento – Via Alfieri, 1 – Trento – Tel. +39 0461 271716
<i>Verifiche Amministrative:</i>	Venerdì 5 luglio 2013 dalle ore 13.00 alle 19.15 - in Piazza Dante a Trento
<i>Verifiche Tecniche:</i>	Venerdì 5 luglio 2013 dalle ore 13.15 alle 19.30 - in Piazza Dante a Trento
<i>Pubblicazione elenco delle vetture ammesse alla partenza delle prove:</i>	Venerdì 5 luglio 2013 ore 20.30
<i>Partenza prove ufficiali:</i>	Sabato 6 luglio 2013: 1 ^a manche ore 9.00 - 2 ^a manche ore 13.00 circa - Loc. Montevideo della S.P. n. 85 del Monte Bondone
<i>Pubblicazione elenco ammessi alla partenza gara:</i>	Sabato 6 luglio 2013 – ore 18.00 circa
<i>Partenza della Gara:</i>	Domenica 7 luglio 2013 – ore 11.00 - Loc. Montevideo della S.P. n. 85 del Monte Bondone
<i>Parco chiuso:</i>	Vason di Monte Bondone (zona arrivo)
<i>Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare:</i>	Domenica 7 luglio 2013 – al termine della gara
<i>Officina:</i>	Tecnomotor s.n.c. di Biasioli Tiziano & C. Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento – Tel. +39 0461 868041 – Fax +39 0461 868640 – mob. 335 8231450 – e-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it .
<i>Pesa:</i>	Ante gara alle Verifiche - Post-gara: al parco Chiuso
<i>Premiazione:</i>	Domenica 7 luglio 2013 - ore 16.00 circa - Vason (zona arrivo)

1 - ORGANIZZAZIONE

La Scuderia Trentina, in collaborazione con l'Automobile Club Trento, organizza una competizione internazionale automobilistica riservata alle vetture storiche denominata "63^a Trento-Bondone" che si svolgerà il 7 luglio 2013 a Trento, sulla S.P. n. 85 del Monte Bondone.

Il presente Regolamento particolare di gara è stato approvato dalla C.S.A.I. con visto RM COMM. AS 55/2013 del 14/05/2011 e dalla FIA con Visto FIA n° 7 CEM 06072013..

1.1 Comitato Organizzatore, Segreteria

Il Presidente del Comitato organizzatore è:

Fiorenzo Dalmeri Trento - Via Rienza n. 12 – Tel/Fax n. +39 0461 420266
e-mail: segreteria@scuderiarentina.it – www.scuderiarentina.it

Vice-Presidenti: Giorgio Sala - Umberto Knycz
Componenti: Pierluigi Fuganti – Walter Gottardi - Guido Knycz - Enzo Siligardi - Enrico Zobebe
Segretario: Renzo Marmorì
Interpretariato: Elisabetta Fratini – Puntolingue Udine

L'indirizzo della segreteria è il seguente:

Fino a mercoledì 3 luglio 2013: Trento - Via Rienza n. 12 - Tel./Fax +39 0461 420266.
Da giovedì 4 a sabato 6 luglio 2013: Grand Hotel – Trento – Via Alfieri, 1
Tel. +39 0461 271716
Domenica 7 luglio 2013: a Vason (zona arrivo).

Albo ufficiale di gara: Presso la Direzione gara Grand Hotel – Trento – Via Alfieri, 1
Al parco partenze (Piazzale Zuffo). Presso la Direzione di gara in zona arrivo.

Sala stampa: Grand Hotel – Trento – Via Alfieri 1 – Tel. +39 0461 271716
A Vason in zona arrivo domenica 7 luglio 2013 - Responsabile: Andrea Cobbe.

1.2 Ufficiali di Gara

Direttore di Gara:	ZATTERA Gian Carlo	Lic. 48833/TO	(ITA)
Direttore di Gara aggiunto:	ROSSI Gianpaolo	Lic. 21815/TN	(ITA)
Commissari Sportivi:	MINARIK Stan	(Presidente)	(CZE)
	Del. CSAI BISOFFI-VARANI Gianfranco	Lic. 73584/VR	(ITA)
	PARKIN Rod	(C.S. Intern.)	(GBR)
Osservatore FIA:	MAUVEAUX Jean-Pierre		(FRA)
Commissari Tecnici:	GORUP Booris	(Delegato FIA)	(HVR)
	Del. CSAI CIFALDI Domenico	Lic. 22095/CO	(ITA)
	CHELLINI Francesco	Lic. 82903/RO	(ITA)
	UNTERHOLZER Tanja	Lic. 207329/BZ	(ITA)
Verificatori Tecnici:	TACCHINI Davide	Lic. 337441/BL	(ITA)
Verificatori Sportivi:	CAGALLI Leopoldo	Lic. 110418/VR	(ITA)
	CORRADINI Giampietro	Lic. 22171/TN	(ITA)
	TONIOLLI Roberta	Lic. 95420/TN	(ITA)
Segretaria di Manifestazione:	MARMORI Linda	Lic. 230971/TN	(ITA)
Segretaria Collegio C.S.:	MARMORI Linda	Lic. 230971/TN	(ITA)
Addetti alle relazioni con i concorrenti	QUENDLER Irmgard	Lic. 049/OSK	(AUT)
	RUDATIS Paolo	Lic. 21941/TN	(ITA)
	GIAMPICCOLO Andrea	Lic. 30831/TN	(ITA)
Addetto alla sicurezza:	ROSSI Gianpaolo	Lic. 21815/TN	(ITA)
Medico Capo Responsabile:	AVI Dott. Rosanna	Lic. 231228/TN	(ITA)
Interpretariato:	FRATINI Elisabetta – Puntolingue Udine		
Rilevamento tempi:	Graphics Telecom - Computer Systems - Cortina d'Ampezzo	Lic. 356581/UD	(ITA)
Responsabile del Servizio:	DARIZ Francesco	Lic. 357319/UD	(ITA)
Servizio Radio:	“RDS s.r.l.” Caltanissetta		
Responsabile:	LARECCHIUTA Massimo		
Commissari di Percorso:	AUG Trentino-Alto Adige – Veneto – Emilia.		

Responsabile allestimento parco partenze: KNYCZ Umberto

Responsabile allestimento percorso di gara: SALA Giorgio

I Capi Posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

- Capi Posto: gilet rosso con la scritta “Chef de Poste”

- Commissari di Percorso: gilet giallo con la scritta “Officiel”

1.3 Albi ufficiali di gara

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli Albi ufficiali di gara ubicati presso la Direzione di Gara - Grand Hotel – Trento – Via Alfieri, 1 (principale), al Parco partenze (Piazzale ex Zuffo) e in Località Vason (c/o Direzione Gara)).

2 - CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA Historic Hill-Climb Championship, con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s’impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati: - **FIA Historic Hill-Climb Championship**

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita Strada Provinciale n. 85 del Monte Bondone (Trento) con partenza dalla Loc. Montevideo (altitudine mt. 308,5) ed arrivo a Vason (altitudine mt. 1.658,5).

Il percorso ha una lunghezza di Km 17,3 e presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt.1350, con un gradiente medio di 8,88%.

La manifestazione si svolgerà in due manche di prove ufficiali ed in una manche di gara e le classifiche saranno redatte considerando il miglior tempo.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1

Categoria 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

Categoria 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

A1 fino a 850 cm³

A2 fino a 1150 cm³

A3 fino a 1300 cm³

A4 fino a 1600 cm³

A5 fino a 2000 cm³

A6 oltre 2000 cm³

Categoria 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 biposto)

A7 fino a 1300 cm³

A8 fino a 1600 cm³

A9 fino a 2000 cm³

A10 oltre 2000 cm³

Categoria 2 (G2, H1, HR)

Categoria 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1 fino a 850 cm³

B2 fino a 1150 cm³

B3 fino a 1300 cm³

B4 fino a 1600 cm³

B5 fino a 2000 cm³

B6 oltre 2000 cm³

Categoria 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

B7 fino a 1300 cm³

B8 fino a 1600 cm³

B9 oltre 1600 cm³

Categoria 3 (H2, I, IR)

Categoria 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1 fino a 1300 cm³

C2 fino a 2000 cm³

C3 oltre 2000 cm³

Categoria 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

C4 fino a 2000 cm³

C5 oltre 2000 cm³

Categoria 4 (J1, JR)

Categoria 4 (T, CT, GT, GTS – 01.01.1982 al 31.12.1985)

D1 fino a 1600 cm³

D2 fino a 2000 cm³

D3 oltre 2000 cm³

Categoria 4 (TSRC, Gruppo C, S2/3, GC 1a, GC1b, GC 2a, GC 2b)

D4 fino a 2000 cm³

D5 oltre 2000 cm³

Categoria 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

Categoria 5 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-2-6 monoposto, F1/1, F2/1, F3/1)

E1 1919-1953 senza limitazione di cilindrata

Categoria 5 (monoposto)

E2 1954-1982 fino a 1600 cm³

E3 1954-1982 fino a 2000 cm³

Categoria 5 (FJ1, FJ2)

E4 Motore anteriore

Categoria 5 (FJ1, FJ2)
E5 Motore posteriore

Le vetture del Periodo J2 (T, TC, GT, GTS) sono ammesse a partecipare, ma senza ottenere punti in campionato.

3.2 Sono ammesse le vetture con HTP nazionale e le vetture appartenenti alla Categoria Storica Classic. Per le categorie suddette verranno stilate apposite classifiche.

3.3 In caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale di tutte le vetture verrà moltiplicata per il coefficiente 1,4 ed ogni vettura apparterrà alla classe corrispondente alla cilindrata fittizia così ottenuta.

3.4 L'equipaggiamento di sicurezza di tutte le vetture deve essere conforme con l'Allegato K FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Può essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato K.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà risultare in sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi allo Standard FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**SCUDERIA TRENTEINA – Via Rienza n. 12 – 38121 Trento (I) – Tel./Fax +39 0461 420266
e-mail: segreteria@scuderiatrentina.it**

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 1° luglio 2013 alle ore 24.00.

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **280** iscrizioni, comprese le vetture partecipanti al CEM. Verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture dei Gruppi con omologazione non scaduta e le Auto Storiche; poi, fino al raggiungimento delle 280 vetture, saranno ammesse le vetture E3 e le E3S seguendo l'ordine cronologico della data di perfezionamento dell'iscrizione. L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni.

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le iscrizioni, con la pubblicità dell'Organizzatore sono fissate in € **363,00** (€ 300,00 + IVA21%) - senza la pubblicità facoltativa dell'organizzatore: il doppio della tassa di iscrizione.

Le tasse di iscrizione potranno essere versate come segue:

- Bonifico bancario: Cassa Rurale di Trento – Filiale Piazza Gen. Cantore
Coordinate: **IT 64 M 08304 01814 000014339245** – Cod. BIC: CCRTIT2T76A
(anticipandone la ricevuta via fax al n. +39 0461438623 o al n. +39 0461 420266):
- Vaglia postale o assegno non trasferibile intestato alla Scuderia Trentina – Via Rienza n. 12 - 38121 Trento.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conducenti e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conducenti, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose. Ogni concorrente/conducente è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 5.000.000,00.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e la gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3 I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4 Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua inglese.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori tre serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente, prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e sul cofano. Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dell'Organizzatore.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conducente che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 Gli organizzatori hanno previsto una sua pubblicità come sopra-sotto numero che sarà resa nota mediante Circolare informativa.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine manche (arrivo) |

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 Le verifiche sportive avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì 5 luglio 2013 dalle ore 13.00 alle 19.15.

9.1.2 I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze internazionale di concorrente e di conduttore, HTP (FIA Historic Technical Passport), ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 Le verifiche tecniche avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì 5 luglio 2013 dalle ore 13.15 alle 19.30.

9.2.2 I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 La fiche d'omologazione, l'HTP e il passaporto tecnico del veicolo, ove applicabile, devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo può essere negata.

9.2.4 I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1 La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 Salvo autorizzazione espressa dai commissari sportivi, nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo.

10.1.3 Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone.

I° turno a partire dalle ore 9.00 - II° turno a partire dalle ore 13.00 ca. di Sabato 6 luglio 2013.

10.2.3 Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine pubblicato.

Per poter partecipare alla gara tutti i conduttori dovranno aver effettuato il percorso completo almeno una volta durante le prove ufficiali. Se questo non succederà, il conduttore che avrà preso parte alle prove ufficiali senza portare a termine il percorso potrà essere ammesso alla gara a condizione che sia stato classificato nella stessa corsa almeno una volta nelle ultime tre edizioni.

In questo caso, durante le verifiche sportive, il conduttore dovrà firmare una dichiarazione che attesti che lo stesso si trova nelle condizioni previste. Il conduttore potrà essere ammesso alla corsa con nota motivata dei Commissari Sportivi o su proposta del Direttore di Gara alle condizioni sopracitate.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 La manche della corsa si svolgerà secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

Le partenze della gara saranno date in località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone, a partire dalle ore 11.00 di Domenica 7 luglio 2013.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato ritirato.

Risulterà, comunque, nel cronologico dei cronometristi come partito e sarà considerato ritirato.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in una manche.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine del Direttore di gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

Le vetture presentate in ritardo saranno escluse dalle classifiche Ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, per le vetture indicate sulla lista pubblicata presso il parco stesso, il regime di parco chiuso sarà mantenuto oltre l'orario previsto.

Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezioni di quelle trattenute in base al paragrafo seguente.

In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Vason (Monte Bondone).

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Officina Tecnomotor s.n.c. di Biasioli Tiziano & C. Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento – Tel. +39 0461 868041 – Fax +39 0461 868640 – mob. 335 8231450 – e-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 Le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente: entrambi i concorrenti verranno classificati ex-equo.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta di tutte le categorie nel HHCC assieme (vedi Art. 3.1)
- Classifica per ogni categoria
- Classifica per classe di cilindrata
- Classifica Vetture con HTP nazionale
- Classifica Cat. Storica classic

12.2 Reclami

12.2.1 La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il termine per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni dei giudici di fatto, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

- al 1°, 2° e 3° di ogni Categoria FIA HHCC
- al 1°, 2° e 3° di ogni Classe FIA HHCC
- al 1° delle Vetture con HTP nazionale
- al 1° della Cat. Storica Classic

13.1.2 I premi d'onore che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 Eventuali premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 La premiazione si svolgerà domenica 7 luglio 2013 alle ore 16.00 circa a Vason (Monte Bondone) nei pressi dell'arrivo.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

14.2. L'Organizzatore provvederà a munire di un pass nominale, per il superamento delle biglietterie, validi sino alla linea di partenza, il pilota ed un meccanico per ogni vettura ammessa alla partenza. Eventuali controlli sulla veridicità dei pass potranno essere effettuati dal personale addetto che convaliderà l'entrata solo con la presentazione di un documento personale.

Allegati: Allegato nr.1: Grafico con altimetria

Il Presidente del Comitato Organizzatore Fiorenzo Dalmeri

Visto del Delegato Regionale CSAI Maurizio Emer

N. approvazione FIA 7CEM060713

N. approvazione CSAI: RM/COMM.AS 55/2013.

Visto: Commissione Sportiva Automobilistica Italiana